

参 加 規 定

この規定は、古物営業法等及び監督諸官庁並びに業界指導団体等の施策と指導の基に、株式会社ハナテンが開催するオークション（以下ハテナAという）の運営基本と参加者の遵守義務を定めたものです。

(参加資格)

第1条 ハテナAに参加できる資格者は、原則として次の条件を具備しハテナAが参加を認めたものとします。

1. 所轄公安委員会発行の『古物自動車取扱古物許可証』の所有者であり、所有後1年以上経過している事。又行商の項目は『行商する』となっている事。
2. 設立1年以上で常設の販売営業所を持ち、営業を行っている事。
3. 当Aの会員で実績のある会員の紹介がある事が望ましい。
4. その他、弊社が入会時また都度、要請する必要書類を提出する事。
5. すでに会員になっている場合でも弊社の要請する必要書類を提出なき場合は取引制限及び参加資格を無くす場合があります。
6. ハテナA規定及び弊社の判断による裁定に従って頂けない場合は取引制限及び参加資格を無くす場合があります。

(参加契約)

第2条 前条の参加資格が得られた方は、次の各手続及び審査をハテナAが指定した日までに完了し、『登録証』（いわゆるメンバーズカード）の貸与を受ける事ができます。

1. 市場参加契約申込書を提出すること。
2. ハテナAが要請する必要書類及び抛店の写真・連帯保証人を具備すること。
3. 入会金を払い込む事。
4. 保証金を預託すること。
5. IDカードを作成し、会場施設内では、常時確認しやすい位置に着用する事。

(保証金及び入会金)

第3条 登録保証金の額は、ハテナAが定め、次の条件にて預託します。

1. 保証金の額は、10万円とする。
2. 保証金は無利息とする。
3. 保証金は会員がハテナAに対して負担する債務を担保するものとします。
但し、保証金の金額が債務の支払い等に不足するときは、ハテナAの指定した日までに当該不足額を補填する事。
4. 保証金は、参加契約を解約した場合に精算のうえ払戻しするものとする。
5. 入会金の額は、5万円とする。（税別）

(登録証) 「メンバーズカード」「IDカード」

第4条 第2条の定めにより交付されたメンバーズカード及び、IDカードは、オークションに参加するときこれを携行していただきます。

(メンバーズカード)

第5条 1. 会員はオークション当日、事務局受付にてメンバーズカードを登録することによりオークションに参加するものとする。
2. メンバーズカードの管理責任は会員にあるものとする。
3. メンバーズカードによるトラブル(バイヤー席に不在の時の落札等)は、当該メンバーズカードの会員が責任を負うものとする。
4. オークション当日メンバーズカードを持参されなかった場合、所定の手続き後臨時のカード(スポットカード)を貸出し致します。

(メンバーズカードの紛失、破損)

第6条 1. メンバーズカードの紛失・破損、又は盗難にあった場合は速やかにハテナ AA 事務局に申告して下さい。(申告遅れや、申告のない不正取引については、カード所有会員の責任とする)
2. 再発行の申請書を提出して頂くことにより、メンバーズカードの再発行は可能。作成には 2～3 週間の時間と費用がかかります。
3. 再発行の手数料は 5,000 円(税別)とする。

(コンピューター等設備の事故)

第7条 コンピューター及び設備等が、不測の事故により運営できない時は、ハテナ AA の裁定に従うものとする。又、運営不能等における損害についてハテナ AA は免責とする。

(権利)

第8条 会員は当会場に車輛を出品し売却、又車輛を落札することができるものとする。

(制限)

第9条 1. ハテナ AA は会場判断により必要に応じて、個々の会員の参加、出品、落札、及び落札金額、落札車輛の持ち出しを制限することができるものとする。(与信システムの設定)
2. 会員が成約車輛代金等の支払を遅延している間は、次週以降のオークションに於いて出品車輛を落札する権利を有しないものとする。又、弊社は該当会員に対して遅延手数料を徴収する権利を有する物とする。(会場の指示する取引制限の行使)

(義務)

第10条 オークションに於ける出品成約等すべての取引は、コンピューターシステムで処理され、参加者はこのシステムによる結果のすべてについて遵守するものとする。

(禁止行為)

第11条 次の行為を禁止します。

また、場合により、ハテシ AA の判断につきペナルティを課することもあります。

1. 名義貸しによる出品・落札、メンバーズカード・IDカードの貸与・ポス端末機の代行操作等の行為。
2. 一般消費者（ユーザー）及びハテシ AA が認めた方以外を会場内に同伴する行為。
3. セリ前の直接商談、セリ後の直接商談。
4. 会場内での放歌高吟、暴言暴行等市場秩序を乱す行為、並びに品位を損なう行為。
5. 関係者以外の事務局、調整室等へのみだりな立ち入り。
6. 「出品車」を出品店自らセリ参加する行為。又は、それに類似する行為。
7. 落札車輛及び名義変更書類等に対するユーザーへの直接の問い合わせ。（ユーザーコーナー又ユーザーパート2は 5万円のペナルティ+ハテシ AA が認めた経費、その他コーナーは 3万円のペナルティ+ハテシ AA が認めた経費
8. その他、諸々の規則に違反する行為をすること。
9. 所定の場所以外に出品車や自家用車を駐車する事。
10. AA 参加に当たり知りえた個人情報ハテシ AA の許可なく使用する事。

(損害等)

第12条 オークション開催中、前後において、やむを得ぬ事情によりセリ不能となったとき参加者取引上の損害があってもハテシ AA は、損害賠償の責任を有しないものとする。又、天災（地震、台風、水害、雹、落雷等）による不測の諸事情による出品車の損害について管理責任は免責とする。セリ後については出品車の所有権はセリ結果に準ずるものとする。

(申告等)

第13条 会員は、入会登録時の登録事項（住所、電話、その他一切の内容）に変更があった場合は、直ちにハテシ AA に所定の変更届にて報告しなければならない。（参加制限対象）

取 引 規 定

(落札店の代金決済)

- 第1条 1. 落札車の代金、自動車税預かり金、諸手数料、消費税等は、オークション当日を含む1週間以内(翌週水曜日)までに基本的に銀行振込で支払うものとする。(会場での現金支払可)
又、同開催日に成約車輛がある場合は、相殺にて支払うものとする。
2. クレーム、キャンセル等で調停中の場合で落札店への支払が発生する予定であっても、一旦計算書での金額を支払うものとする。
3. 振込手数料は、送る側負担とする。
4. 小切手による入金を受付けしません。
5. オークション会場へ直接現金持込みにて支払う場合、受付け時間は月～土曜日の午前9時00分より午後5時までとし、日曜日の受付け致しません。受付時間以外は出庫票の発行ができなくなる場合がありますので特に入金後搬出の方は御注意下さい。

(出品店の代金決済)

- 第2条 1. 当該開催日の成約車全ての譲渡書類が当事務局到着**確認後**の翌々銀行営業日振込にて支払う。
又、同開催日に落札車輛がある場合は、相殺にて支払うものとする。
2. 諸手数料等は、相殺にて支払うものとする。
3. 当該開催日以前の落札車輛代金で未収がある場合は、金額の如何にかかわらず以前の車輛代金確認後(翌々日)支払うものとする。
4. 1の原則とは別に、車輛代特別支払システムも利用できる。
ア. その開催の成約車輛の内、希望の方には、事務局書類受付分のみの精算(支払)が可能。
イ. 特別支払は、開催に1回限りと致します。
ウ. 落札車輛がある場合は、落札金額を差引きした金額のお支払になります。
エ. 特別支払後の残りの書類も規定通り1週間(**翌週金曜日 17:00 迄**)以内に事務局到着を原則とします。
(万一、原則通り書類が入庫しない場合が、2回ありますとこのシステムは、半年間適用出来ません。尚、残りの書類が、規定通りに入りますとこのシステムは、何回でも利用できます)
オ. 落札分の書類の発送は、今迄通り出品車の書類が全て揃った後になります。

(消 費 税)

- 第3条 1. 成約・落札車輛代金、諸手数料等には法で定められた消費税を附する。
2. セリ価格表示盤に表示される車輛価格には消費税は含まない。
3. その他、計算書・請求書には消費税価格を明記する。
4. 福祉車輛の消費税の取り扱いについて以下の通りとする。

トヨタウェルキャブシリーズ・ニッサンアンシャンテシリーズ等の福祉目的車輛については、身体障害者の使用もしくは、輸送目的に製造された車輛であり、厚生大臣が指定する改造内容「(例)電動式車イス乗降装置及び、車イス固定装置等の機能を有する…」で装置が正常に作動す

るものであれば、販売・譲渡・貸渡しに限らず、消費税は非課税となります。

しかしながら、新車と違い中古車の場合、上記目的に製造された車輛であっても、装置の有無、正常に作動するか等、課税対象か非課税対象かの判別がつきにくく、(特に一般ユーザーへの小売ではなく、オークション等の流通過程においてはそこまでの検査を行う事ができない為) ハナテン AA としては、一時落札店様より一律消費税を預かり、出品店様へお支払することと致します。
落札店様におかれまして、該当開催 AA 当日を含め 15 日までに『非課税対象車輛』と申告があれば消費税の返却処理を実施し、出品店はそれに応じる物とする。

尚、仕入時と販売時における消費税額の差額（課税・非課税等）に関しては、年末・もしくは年度末の消費税の納付申告時において精算手続きをとって頂きますようお願い致します。

(自動車税)

第4条

1. 検査付き出品車輛の自動車税は、AA開催日の当月分迄出品店負担とし、それ以降は落札店負担とする。
2. 検査付き車輛を落札した場合、落札店よりAA開催翌月分より年度末迄分の相当額を預かるものとする。
3. 2. において開催日が3月の場合、翌年度12ヶ月分を預かる。
4. 検査付きの軽自動車を3月開催に落札した場合、翌年度分は落札店が負担する。
5. 上記自動車税預かり金は名変コピー到着後におおよそ月末に集計し、翌月初めの計算書にて返金する。
6. 出品店は出品車輛成約時に自動車税を完納していない場合、名変コピー確認後速やかに納付し、継続検査が受けられる状態にしておくこと。未納により延滞金が発生した場合は出品店負担とする。
7. グリーン化税制・重課・その他により自動車税相当額に差額が生じた場合、差額を徴収する。
8. 消費税免税等法律により優遇されている物は落札店の申告により金額移動をする。

(セリ)

第5条 セリはメンバー&コンピューターシステムでハナテン独自の運営方法で行うものとする。

(セリ価格調整)

第6条 原則として立ち会い調整を基本とする。

1. AA当日不在の場合は、代行価格調整が可能。この場合出品店は、会場事務局に、該当車輛のセリが始まる100台前迄に売りたい価格を所定の用紙に申告してください。
2. 1. において指示された調整価格は当日限り有効とし、流札後翌週再出品の場合には、再度調整価格を指示して下さい。

(コンダクター権限)「価格調整権限」

- 第7条
1. コンダクター（調整人）はセリ状況によりスタート価格を変更できる権限を有するものとする。
 2. 出品店の立合価格調整がない場合、調整人は希望価格に対して「3万5000円」の調整権限を有するものとする。
 3. 「調整室へ来られた場合」〇〇〇円以上は 1万5000円、〇〇〇円くらいは 3万5000円の調

整幅をコンダクター権限としております。

4. 「出品リストの調整価格又は、会場に売切り価格を指示された場合」基本的には申告いただいた金額以上で売切り致しますが、コンダクターの判断により 1万5000円 下より売り切る場合があります。
5. 再セリは原則として行いません。

(商談コーナー)

- 第8条 1. 最終応札価格の3万円以上より受付致します。(軽自動車については、1万円以上より可。但し、ノーコールの場合はスタート価格の3万円、スタート金額が10万円以下の場合は1万円)
2. 商談受付時にはIDカードを提示していただき出品番号、会員番号を申し出て下さい。
 3. セリ終了後5分以内は応札順位を優先致します。
 4. 商談受付後、30分以内に成立しない場合は、流札となる場合があります。
 5. 購入店の希望価格の未記入は受付いたしません。
 6. 流れ車の最終応札価格・成約価格・商談有り無しのお問い合わせは、下見検索システムをご利用下さい。
 7. 指定された用紙に、購入先が先に個人名でサインし出品店が個人名でサインをした時点で成約と致します。(但し、ノーサインでも購入店の希望価格で出品店がOKした場合はその時点で成約となります)
 8. AA終了10分後に商談受付も終了いたします。
 9. 以下の商談は原則として受付致しません。
 - ・端末参加以外の電話連絡、FAXによる商談
 - ・セリ中、既に出庫されている車の商談
 - ・会員間独自のセリ前の商談やセリ後の後商談
 - ・キャンセル車の商談
 - ・逆商談
 - ・基本の商談受付価格以下での商談

(当日キャンセル)

- 第9条 1. 当日セリ中のキャンセルは、落札店・出品店の双方の申告により受付するものとする。但し、ペナルティとして、申告者より7万円徴収しその相手方へ5万円支払う。(当日ペナルティキャンセルの受付時間は、該当出品車セリ時間2時間以内。当日出品車以降の該当出品車についてはセリ終了後最長1時間)
2. 商談による落札車は、当日ペナルティキャンセルは不可とする。

解 約 規 定

(任意解約)

第1条 ハテシ AA 参加契約者は、任意に参加契約を解約することができる。

(強制解約)

第2条 ハテシ AA は、参加契約者が次のいずれかに該当する場合、事前通告することなく参加契約を強制解約できるものとします。

1. オークション取引上の債務につき支払い義務を怠ったとき。
2. 他より差押え・仮差押え・仮処分申し立てを受け、又は会社整理更正手続きの申し立て・破産もしくは和議等の申し立てをしたとき。
3. 手形小切手の不渡りを出し、銀行当座取引停止処分を受けたとき。
4. 会場が社会的信用を損ねた行為があったと認めたとき。
5. 会場の定めた諸規定規約等に抵触する重大な違反があったとき。
6. ハテシ AA 参加契約者は、前項の強制解約に対して異議の申し立てをしないものとし解約と同時に、オークション参加登録（会員登録）を抹消されます。
7. ハテシ AA 参加契約者は、強制解約時ハテシ AA の提携、関係する各会場、参加団体への情報の提供に対して異議の申し立てはできない。

(解約手続)

- 第3条 1. 登録参加契約書及び、保証金預かり書・メンバーズカード・IDカードを速やかにハテシ AA へ返却し、所定の退会申請書他必要書類をハテシ AA へ提出する事。
以上の確認、所定の手続き完了後保証金を振込にて返金する。
2. 1. の際、未収金（提携会場含む）がある場合は、相殺する。又、未収金の方が保証金より多い場合は、ハテシ AA（提携会場含む）が指定した日迄に不足額を納付しなければならない。
 3. 書類・名義変更コピーで未入庫がある場合は全て入庫後保証金を返金する。

出 品 規 定

(出品の制限)

第1条 ハテシ AA はオークションの運営を円滑に行う為、必要がある場合、台数、年式、型式、車輛状態等によって出品車輛を制限することある。

(出品条件)

第2条 出品店及び出品車輛は次の条件をみたすことにより出品できる。

1. ハテシ AA と参加契約済みであること。
2. 出品制限車でないこと。(出品規定 第4条 出品制限車)
3. 譲渡書類が完備し、書類規定に充足するものであること。
4. ハテシ AA の検査を受けること。(検査規定 第3条 ハテシ AA による検査)
5. AA開催日当日まで車検の有効期限のある車は検査付で出品できる。
6. 燃料漏れ、オイル漏れ等の危険の無いこと。
7. 落札店からクレーム及び、トラブルにかかわる申告があった際、ハテシ AA の調停に協力し、調停が難航した場合、ハテシ AA の裁定に従うこと。
8. バッテリー、ガソリンなど点検済みで自走可能であること。(一部除く)
9. リモコンスイッチ、保証書等、簡単に持ち出しできるものは、出品店で保管し、成約後事務局に提出するものとする。(車輛積込のままで落札店到着時、無くなっている場合は出品店の責任となります)
10. 部品後日渡しは、出品店が会場に送り先を確認後、1週間以内に送料出品店負担にて直送するものとする。(ハテシ AA では中継はいたしません。又、着払い条件の記載は無効)
11. 出品車に出品票が掲載されていないものは、出品できないものとする。
12. 8ナンバー登録車は登録内容を明示する為、検査証のコピーをフロントガラスに貼ること。

(出品店義務)

第3条 出品店は、次の事を義務として厳守しなければならない。

1. 出品票は、セリ市場に於ける契約書とみなしますので、明確かつ慎重に記入する事。
2. 出品店は、出品車輛の検査を行い、エンドユーザーの立場に立って、その仕様、品質、不具合、欠品、程度等を誠実に申告しなければならない。
3. 出品店は、原則的には出品票に車名、年式、形状、グレード、装備等の基本事項を記入する事。
4. ハテシ AA の検査結果について、出品店は、責任を負うものとする。
5. 同時に出品車の不具合箇所があるにもかかわらず、故意に申告しなかった等、悪質と会場が判断した場合ハテシ AA は出品店に対して、参加制限、参加停止、金銭ペナルティを科す場合がある
6. 検査切れの出品車は出品店側でHAA搬入前にプレート切りを厳守すること。(場内でのプレート切りは原則として禁止)
7. オークション当日に限り、開催日の翌々月までの検査期限の車輛について落札店側より抹消の依頼があった場合は、出品店側はHAAに対してナンバープレート外しの依頼をし、会場からプレートを受け取った後に抹消登録完了して書類を提出するものとする。結果として出品店への車輛代支払いがストップするケースが発生するが、その際には、特別一部支払制度を利用するか、会

場での抹消登録代行制度（有料）を利用して下さい。

8. 出品店義務違反の罰則は、下記の通りとします。

□ガス欠

1000円

9. 出品店・落札店は個人情報保護法によるユーザーの個人情報保護に勤める事。（成約書類に関する個人情報を当 AA に提出する事を、情報取得時にユーザーに説明した上で提出する事。）

(出品制限車)

第4条 1. 盗難車、差し押え車、抵当権付き車、解体車等。現状営業ナンバー車。その他車体ナンバーが打刻されている箇所の切開跡、修正跡のある車（車体ナンバー改ざん車）

2. 車輛運送法等により、車検に受からないもの。（但し部品交換等で可能なものは除く）

3. 未登録の国産車及び輸入車（ただし輸入車の予備検付き車輛で翌月末まで期限のあるものは出品可）

4. その他、会場の判断により出品の制限されたもの。

5. 事故現状車については下記の車輛以外は出品不可とし評価点は『現』とする。

イ、外装の損傷に伴い事故現状車になるが会場が認めた軽微な物。

ロ、牽引するに支障の無い車輛。

ハ、エンジンのかからない通常車輛、オイル、燃料漏れのひどい通常車輛。

ニ、その他会場が出品可能と認めた事故現状車

(出品ブロック)

第5条 1. 前日ブロックとは、AA開催日前日の午後3:00迄に搬入された出品車輛。（但し出品票が掲載されていない車輛は対象外になります）

2. 当日ブロックとは、AA開催日前日の午後3:00から、AA当日午前11:00迄に搬入された出品車。（但し出品票が掲載されていない車輛は対象外になります）

3. 各出品コーナーでの、番号指定はできません。

※ 各ブロックの各コーナーは、別表Iに定めます。

(出品手続き)

第6条 出品店は、次の手順により出品手続きを行う事とします。

1. 出品票に基本事項を記入し、出品店義務を遂行したものをダッシュボードの上又は、助手席の上に置く。

2. 所定の搬入時間内に会場に搬入する。

3. 所定の出品車置場に係員の指示に従って整然と並べる。

4. 当該開催で流れた車両及び落札した車両を引き続き次回開催に出品する際のコーナー変更や金額変更の手続きは、土曜日 17:00 までとしその後は受け付けしないものとする。

(出品票記入方法)

第6条 誤解を招く様な紛らわしい、不適切な記入の仕方は絶対にしないで下さい。（クレーム対象）

1、 会員番号、会員名、スタート価格、希望価格は必ず記入すること。（空欄の場合出品取消、又は流札扱い）

2、 出品コーナーの指定を記入する。（空欄の場合、グリーンコーナー又は該当コーナー）

- 3、年式とモデルが違う場合は、必ず出品店記入欄に明記すること。(軽自動車の普通車再登録、年式欄には、検査証の初年度登録年を記入、出品店記入欄には、年式モデルを記入)
- 4、グレード欄は正規のグレードを記入、パッケージ、記念車、限定車も記入のこと。
(純正以外の部品名及び、〇〇仕様等は記入しない事)
- 5、車歴表示で、レンタアップ、営業車等は、所定の欄に記入すること。リース車は自家用車扱い、空欄で記入無き場合は自家用と見なします。又、特殊用途(キャンピング・放送宣伝車・教習車)等も記入のこと。
- 6、標準装備の部品が、欠品及び、不良の場合は記入のこと。
- 7、レスオプションの場合は、レスした部品を記入のこと。
- 8、前期、後期及び、前期モデル、後期モデルと記入の場合は、その車輛の年式をベースにモデルチェンジ、マイナーチェンジした時点を境に前期、後期と区別する。
- 9、ワンオーナー車とは、新車登録時から同一の使用者名義であることが基本。但し商品車登録の名義変更は、ワンオーナーと見なします。
- 10、バンや、乗用車等でも、基本乗車定員以外の場合は記入のこと。(検査証の定員)
- 11、外車、逆輸入車等はディーラー車・並行車及び、左H・右H等のハンドル位置を記入のこと。
- 12、走行距離の記入は、通常、現メーターの走行距離を記入しますが、10万単位の表示の無い車輛(軽自動車等)で、10万km以上走行しているものはその実走行距離を記入すること。
- 13、走行距離が不明・改ざんの場合は、必ず所定のマーク(#・*)を距離の前に記入する事。
メーターを交換した場合は、必ず所定のマーク(\$)を距離の前に記入し、出品店記入欄に交換実施日・交換時走行Km・交換ディーラーと支店を記入し、各項目の事実証明ができる書類を譲渡書類と共に添付する事。
- 14、外装色のカラーナンバーは必ず記入のこと。
- 15、色替車の場合、色替え記入欄に「色替車」と記入し外装色は現在色を明記のこと。不適切な記入はクレーム対象となります。一色⇄ツートンにした場合も色替えになります。(但しF・Rバンパー、プロテクターモールの塗装については色替えとは見なしません。)
- 16、車検付車の出品で“自賠責なし”は、書類受付致しません。万一、出品票に記入したままセリを行っても無効と致します。(出品店で加入もしくは会場で加入)
- 17、コーションプレートのない車輛を出品する場合は、その旨を出品店記入欄に記入のこと。記入無き場合は、クレームの対象となります。元来コーションプレートの無い車輛に関しましては、対象と致しません。
- 18、「新車整備手帳(保証書)」及び「取扱説明書」のある場合は、各欄に丸印を記入すること。
(車内には、積み込まないで書類と一緒に事務局に提出すること。万一車内に積み込まれていた場合、紛失・盗難にあった際には、出品店責任とし、クレームの対象となります)
新車整備手帳及び新車保証書は、一部車種をのぞいて同一の物と見なし、どちらの欄に丸をされた場合でも以下の条件を満たしていない場合は、クレーム扱いとなります。
【新車整備手帳(保証書)とは】
 - ① 新車ディーラーが発行しており、保証期間においては、保証継承できるもの。もしくは、保証書として通用するもの。(期限は除く)
 - ② 車体番号が記入してあり、どの車輛に対して発行されたものであるかが明らかであること。

- ③ 正式に保証継承がなされている場合でさらに次の継承が可能な状態（保証期間内において）であれば新車保証書とみなします。
- ④ 1・3・6ヶ月点検等の欄は、白紙であってもかまわないが、保証書欄は、欠落していないこと。（保証書欄白紙は不備扱い）

{注意点}

- 車検時の点検記録簿（1枚もの）や、ディーラー中古車発行の保証書やメンテナンスノートに関しては、整備手帳（保証書）付きとはみなしません。
- 残存保証期間に関しては一切問いません。メーカー保証が有効か無効かについては、落札店で判断して頂きますよう、お願いいたします。
- 整備手帳（保証書）、取説等有りとリストで申告した場合、現車には絶対積み込まずに、直接事務局へ書類と一緒に送って頂くよう、お願い致します。
万一、現車に積み込まれていた場合で、紛失、盗難にあった際は、出品店責任とし、クレームの対象と致します。
- 整備手帳(保証書)の不備、もしくは届かないというクレームの受付期限は、書類発送後10日間（発送日含む）とし、それ以後は免責と致します。
落札店より手帳・部品類の上記申告があった際には、会場から出品店への連絡日を起算日とし、出品店が15日以内に発送できない場合はクレーム対象として処理します。
- 落札した書類が到着した際には、整備手帳の有無、車体番号等の内容チェックを忘れずをお願いいたします。

19、 名義変更中で出品の場合は、『ナンバープレート後日』と記入する事。

- 20、 8ナンバー登録車は登録内容（キャンピング・放送宣伝車等）を記入の上、装備品に対して欠品もしくは改造等も記入して下さい。
- 21、 ホワイトボディ乗せ替え等は出品店記入欄に明記の事。
- 22、 後日送り部品の取り扱いについては以下の通りとする。

【出品店】→

- ① 部品後日渡しは、出品店が会場に送付先を確認後、1週間以内に直送するものとする。
- ② 送料は全て出品店の負担とする。（※リストに“着払いなら送付する”という旨を記入されても無効になります。）
- ③ ハテ/A Aでは一切中継致しません。会場に連絡無く送られてきた部品は、“着払い”にて返送もしくは、送料を請求させて頂きます。ただし、同じ出品店より以降送られてきた場合は、無条件に“着払い”にて返送いたします。
- ④ “ノーマル部品有り”等と記入の場合は、リストの書き方にかかわらず上記と同様の扱いとなります。

【落札店】→

- ⑤ 落札店は書類発送後10日（発送日を含む）以内に申し立ての無い場合、クレームは免責となります。

(出品内容の変更、訂正)

第8条 出品票及び、出品リストの掲載内容が異なっている場合、出品店は事務局に申告しなければならない。その異なった内容の全責任は出品店が負うものとする。

1. 申告はセリ開始の最低1時間前にH A A事務局に申告し、変更、訂正しなければならない
2. A A開催日までの変更、訂正は事務局まで連絡すること。(担当者名を必ず確認しFAXでの変更、訂正依頼の場合も後に変更、訂正がなされているか確認する事。)
3. 元々リストに記入してあるものから「不明」「?」への訂正はできません。

A A当日、正しいことが判らない場合は出品を取り消しとする事。

(A A手数料)

第9条 各コーナーの、A A手数料は、別表Ⅱに定めます。

(手 数 料)

第10条 各手数料は次の通りとする。

- 1、出品受付後の出品取消しは、事情を問わず手数料の返却は致しません。原則として車輛搬出はA A当日のセリ終了後となります。
 - 2、出品番号確定後、出品制限車であることが判明したときでも、手数料の返却は致しません。
 - 3、抹消手数料は、10,000 円（消費税別）頂きます。
 - 4、キャンセルの場合のA A手数料は、通常キャンセルの場合、10,000 円（消費税込み）、ペナルティの場合、20,000 円（消費税込み）とします。この場合、当初の出品料、成約料は出品店に返金し、落札料は、落札店に返金します。
- ※ 諸般の情勢により改定する場合があります。

(流 れ 車)

第11条 流れ車は、A A開催日の翌々日土曜日の 17:00までに引き取るものとします。

1. 流れ車は土曜日の 17:00を過ぎると自動的に再出品となります。(再出品停止分・落札分も残留車扱いとなり再出品となります)
2. 1. で出品手数料が自動的にかかります。
3. 再出品の場合、前回の調整価格は無効となりますので、再出品依頼時に改めて申告し直すか、もしくはA A当日までに申告して下さい。

(落 札 車)

第12条 落札車も第11条に基本的に準ずるものとする。強制再出品時は取消車輛扱いとなります。セリを行う場合は事前に事務局へその旨報告して下さい。

(搬入、搬出)

第13条 「搬入方法」

1. 出品車以外の搬入は厳禁とします。
2. 搬入時間を厳守すること。
3. 出品票を確認の上、会場担当者の指示の通り、出品車置場に整然と並べること。

4. 出品票の無い車輛は、事前に事務局まで連絡の上、出品車に確認出来る物を入れること。
5. 4項を実行していない場合、出品条件第2条11項が適応され出品保留となります。

「搬出方法」

6. ハナテンAAは原則として陸送の手配はしないものとする。
7. 出品車以外の車輛の搬出は、事務局の許可を必要とする。
8. 各出品車の番号札と車輛を確認の上、出庫票に引取者名(出品店又は落札店)を記入してから、出庫票と番号札を一緒に会場係員に渡し、出庫許可がおりてから出庫すること。
9. 出庫票がない場合は、番号札の裏に事務局の確認印手続きをとり出庫の際、係員に提出して出庫して下さい。
10. 出庫の際、会場の指示により、IDカード及び免許証等の身分証明書の提示をして頂くことがありますので必ずご用意下さい。
11. 出庫の際、現車と出品票とを確認して異常がないかよく調べて下さい。
搬出後の損傷、盗難等に関しましては、一切の責任を負うことが出来ませんのでご注意下さい。

(強制再出品と残留車の取扱い)

第14条 流れ車及び、落札車は翌々日土曜日 17:00までに引き取る事とする。

1. 期限を越えた残留車両は、「滞留車」として次回AAの出品となります。

又、長期滞留車、及び放置車輛の場内外における事故損傷、盗難等については一切責任を負いません。

- ※ 不明車・長期残留の出品車、落札車、及び所有者不明の放置車は、一定期間を経過した後、強制的に処分し、後日所有者が判明した場合は所定の経費を請求致します。

※ 別表Iのユーザーコーナー及びユーザーパート2は、次の条件を満たす車輛のコーナーとします。

- ①、ユーザー買取り(下取り)後、ハナテンAAを含むオークション出品歴のない車輛。
(出品取消車=未セリ車は除く)但し、ハナテンAAユーザーコーナー流札車で次回再出品の場合は規定により1回限りの再出品は可能。(出品条件は一回目に準じますが、書類期限についてはAA日に準じますので、期限には十分ご注意下さい。)
- ②、車歴は自家用とリース対象。ワンオーナー、2オーナーは問いません。88ナンバー登録車も出品可。
- ③、ユーザーパート1は評価点3.5点以上。出品枠より外れる車両はパート2、もしくは該当コーナー出品となります。
- ④、走行距離が実走行で10万km未満であること。ユーザーコーナー出品希望でパート1出品枠より外れる車両はユーザーコーナーパート2出品となります。
- ⑤、基本は個人、法人を問わず、検査証の使用者欄がユーザー名義の事。(自社名変除く)ユーザー

名義で名変後、3ヶ月以上を経過したもの。(例) 2月1日ユーザー名義→5月1日以後のAA出品OK。また、新車登録時ユーザー名義で新車登録から3ヶ月以上経過していない物でも可。

- ⑥、自社名変後の出品可能。ただし、自社名変3ヶ月以内とする。(例) 3月31日自社名義→6月30日のAA出品OK、以降は不可。
- ⑦、抹消出品は抹消後3ヶ月以内とする。出品後の抹消、移転抹消も可能。(例) 3月31日抹消→6月30日AA出品OK、以降は不可。
- ⑧、AA出品前・後でも所有権設定は可能。
- ⑨、一度出庫された車輛及び当日、後日のキャンセル車等の再出品は、出品不可。
- ⑩、1回目検査付→再出品時抹消の訂正は可。1回目自社名変後3ヵ月以内、もしくは抹消後3ヶ月以内→再出品時期限オーバーについては免責とします。再出品についての条件は1回目に準じます。
- ⑪、ハテAAが認めたインターネットAAについては出品歴には該当致しません。

検 査 規 定

(目 的)

第1条 ハテシA Aで取り扱う出品車の品質表示、取引における良好な市場環境を維持することを目的とする。

(出品店義務)

- 第2条
1. 出品店は、出品規定に基づき、出品検査を行うものとする。
 2. 出品店は、出品車の状態を出品票に正確に記入し、その検査結果について責任を有するものとする。
 3. 出品店は、会場の品質検査による見落としがあっても、規約に則り出品店としてその責任を負うものとする。

(ハテシA Aによる検査)

- 第3条
- ①、出品するすべての車両は会場の検査員による品質検査を経て出品するものとする。
 - ②、検査員は、ハテシA Aの検査資格基準を満たし、認定を受けた者とする。

(評価基準)

第4条 評価基準は下記のとおり定める。

- ①、S点 初年度登録後12ヶ月以内で、走行10,000kmまで。
- ②、6点 初年度登録後36ヶ月以内で、走行30,000kmまで。内外装ともほとんど無傷、無補修で加修の必要がなく、そのまま展示場に並べられるもの。
- ③、5点 内外装とも軽微な加修をすることにより、6点に準ずるもの。走行50,000kmまで。
- ④、4.5点 ボンネット、ドア等のボルト取り付け部品で、1パネルのみ交換したもので良好なもの。キズ、凹みが少々有るもの。5点に準ずる物。走行100,000kmまで
- ⑤、4点 目立つ傷、錆が、数箇所有るもの。内装に汚れ、コゲ等が少々ある物。小の钣金を必要とするもの。钣金塗装の少々有るもの。内装に汚れ、コゲ等が少々有るもの。オールペイント済みで、良好なもの。コアサポート、エンドパネル等に小さなシワ、歪みがある物。走行150,000kmまで
- ⑥、3.5点 大小の钣金や加修を必要とするもの。部分的に塗装ボケの有るもの。内装に、めだつ汚れ、コゲ等有るもの。コアサポート、エンドパネル等に損傷、加修がある物。機関、機構等に軽度の不具合のある物。リヤフェンダー等の溶接部分で単品交換したもの。(上限)
- ⑦、3点 内外装の状態の悪い物。塗装が全体的にボケ、塗装状態の悪いもの。数ヶ所に腐蝕、錆の有るもの。機関、機構等に不具合の大きい物。外品サンルーフ。機関系に多少の問題があると評価されたもの。
- ⑧、2点 粗悪車。機関系に問題があると評価されたもの。
- ⑨、1点 冠水車・消火器散布車・接合車と判断されたもの。
- ⑩、R点 修復歴車。ホワイトボディ乗替え。
- 改点 改造車。エンジン内部の改造、規格外エンジン乗せ替え、社外ターボ等の部品を取り付けた車両。

その他、会場が判断したもの。

現点 事故現状車。オイル・燃料の漏れがあり移動、始動に問題があると判断されたもの。
トランスミッション・デフ等が原因で移動、始動に問題があると判断されたもの。不動車。
その他、会場が判断したもの。

(品質基準)

第5条 ハテナAは、修復歴車、粗悪車、改造車及び、冠水車、接合車等の品質基準を次に定める。

1、修復歴車とは、下記該当する車輛を主とする。

- ・フレームが破損したもの及び、交換、修正したもの。
- ・支柱が狂っているもの及び、交換、修正したもの。
- ・インナーフェンダーを交換、修正したもの、又は要するもの。
- ・ルーフを交換したもの。
- ・フロア、トランクフロアの交換、修正したもの、又は要するもの。
- ・下廻りのフロアサイドメンバー、フロアクロスメンバー、フロア、トランクフロアの突き上げで大きく修正したもの、又は要するもの。
- ・その他会場判断による。(NAK(日本オートオークション協議会)基準に順ずる。)

2) 粗悪車とは、下記該当する車輛を主とする。

- ・腐食のひどいもの。
- ・トラック、ダンプ等のセットバック及び、荷台の粗悪なもの。
- ・ライトバン等の荷台の腐蝕、凹等、状態の悪いもの。
- ・内装の汚れ、破れ等がひどく、又は悪臭が有るもの。
- ・外装がひどく、外見上悪いもの。
- ・機関、機構等、走行機能の劣悪なもの。
- ・その他会場判断による。(NAK(日本オートオークション協議会)基準に順ずる。)

3) 改造車とは、下記該当する車輛を主とする。

- ・エンジン内部の改造、規格外エンジン乗せ替え、社外ターボ等の部品を取り付けた車輛。
- ・ミッション乗せ替え(AT⇔MT)・ハイドロ装着、ボディーリフトアップ車。
- ・その他会場判断による。

4) 冠水車とは下記該当する車輛を主とする。

- ・水害や浸水により水または泥等が、室内に流れ込み冠水したもの。
- ・その他会場判断による。(NAK(日本オートオークション協議会)基準に順ずる。)

5) 接合車とは、下記該当する車輛を主とする

- ・通称ニコイチ(2台以上の車輛を接合して作った車)で、部分的な中古部品の交換は可。
- ・その他会場判断による。(NAK(日本オートオークション協議会)基準に順ずる。)

6) 走行不明車 (NAK(日本オートオークション協議会)基準に順ずる。)

走行Kmが不明の車輛、オドメーターを交換した車輛、表示不良で確実な走行Kmが明確に表示されない車輛、社外メーター等取り付け車輛、その他付随する車輛。

- ・NAKで定めるメーター改ざん車は <＊>

- ・ NAKで定めるメーター不明車は 《＃》

- ・ NAKで定めるメーター交換車は 《\$》 と分類して表示出品する。

オドメーター交換車については正規ディーラーにて交換した日付、会社名、営業所名、交換時の走行Km、を記載した書面（ハテソ AA が認めた物）を提出できる条件を満たした物について実走行扱いとする。

《＃》については期日までに改ざんの証拠が提示された場合はクレーム扱いとする。

(検査結果の尊重、維持)

第6条 ハテソ AA の検査員が行った検査結果、並びに評価点は、ハテソ AA の検査員以外において訂正、抹消する事はできません。尚、出品票の記載事項を改ざんした者は、嚴重処分を致します。

クレーム規定

(目 的)

第1条 この規定は、ハナテンオートオークションに出品される出品車に於いて発生する品質問題について、これを建設的に解決し、オークションの公益性と秩序の維持をはかることを目的とする。

(方 法)

- 第2条 1. 問題の解決にあたっては、出品店、落札店双方とも規定に基づき前向きな理解と、協力によることを第一の方法とする。
2. 解決にあたっては、ハテナ AA が仲介し、規定に定められた範囲により調停を図るものとする。
3. 出品店、落札店双方に理解度、協力度が不足することにより、解決が難航するときはハテナ AA が総合的な判断をもって裁定を行う。
4. ハテナ AA が裁定した結果には、出品店、落札店双方とも、従うものとする。
5. ハテナ AA の裁定に従わぬ場合は、オークションへの参加制限、参加停止等のペナルティを科すものとする。

(落札店義務)

第3条 落札店は、出品車輛を落札し購入する場合、十分な下見を行い落札するものとする。クレーム申告期限内に確認しクレーム申請を行わなければならない。各外部端末等からの落札においても各種サービスを利用し車輛確認を行い参加するものとする。クレーム申請はハテナ AA を通してクレームの申し立てを行う。また、出品店及び前名義人に迷惑がかからぬよう、名義変更完了前の走行使用、陸送（自走による移動）等については管理を徹底すること。

1. 落札店は、落札した日から7日以内（翌週水曜日）までに手数料を含めた清算を遂行するものとする。
2. 落札した車両の書類は、到着時点で確実に車体番号、譲渡書類等を確認するものとする。また問題がある場合は、規約に則り期限内に速やかに事務局へ申告するものとする。
3. 落札した車両で検査付のものは期限内に速やかに名義変更、また順ずる処理を確実に行うものとする。
4. 落札車の書類(付随する一切の書類)の個人情報等は移転登録等の目的以外に利用しない物とする。
5. 保証書及び後日部品（リモコン、キーレス、C D ロム等）の未着のクレーム期限は、書類発送後10日までとする。
6. 検査付車輛で現車にプレートがついていなかった際の問い合わせは落札店への書類到着後一週間以内とし、それを越えての問い合わせでプレートが無かった場合は落札店にて処理するものとする。
7. 8 ナンバー登録車（キャンピング、放送宣伝車等）は各陸運支局により基準が異なる為、装備品に関するクレームは免責とします。
8. 「自動車から排出される窒素酸化物及び粒子状物質の特定地域における総量の削減に関する特別処置法」『自動車NOX・pm法』に適用される車輛出品については、地域により適用の有無がある為、落札店にて十分注意して落札して下さい。成約後のクレームは受付け致しません。(免責)

2009.01

- 9、 落札店が、名義変更完了前に走行使用し、出品店に駐車違反（めいわく駐車）、スピード違反、その他の車輛放置など警察から旧名義人への呼び出し、問い合わせ等の迷惑等が発生した場合、ペナルティ 3 万円+ハテシ AA が認めた実費を請求いたします。（ユーザーコーナー、パート 2 は別途記載）

(クレーム処理基準)

第4条 クレーム及び、トラブルの申し立て受付、処理基準は次の通りとします。

1. 車両クレームの受付期間は、翌週 水曜日正午までとする。但し年式・グレード等書類確認後しか発覚しない物は書類発送後 10 日とする。また内容によって受付期限が異なるものは別途記載する。
2. 出品店への連絡は、受付後速やかに行うものとしませんが、電話連絡等つかない場合はついた時点で、出品店への受付と致します。(後日送り部品等でクレーム対象車は対象部品未到着により水曜日正午までに動作確認の出来ない場合は、対象部品発送後5日をクレーム期間内とする。)
3. クレームの処理は、部品供給、相応の価格値引きをもって解決することを基本とする。但し、契約の解除（キャンセル）をもって処理する場合もあります。
4. クレームの内容がメーカー保証にて対応出来る場合は、メーカー保証にて処理するものとする。
5. 外車は、エンジン、ミッション、デフの本体と溶接部品（Rフェンダー、コアサポート、ステップ等）の交換歴車、事故修復歴になる場合のみ受付とします。（出品制限車やリスト書き間違い等もクレーム対象とする）
6. 事故修復歴車は基本的にはノークレームですが、エンジン、ミッション、デフの本体は受付とする。また、ルーフ交換、フレーム交換等、重大事故判明時は事故車でもクレームは受付とします。（出品制限車やリスト記入ミス等もクレーム対象とする）
7. 事故等で、エアバックの作動済は出品店で明記するものとする。記入無き場合は欠品扱いとしてクレーム受付とする。
8. 消化器散布車は、1ヵ月以内の受付で、落札店よりキャンセル出来るものとする。（出品制限車ではないので、出品票に申告することにより出品可能）キャンセルの場合、陸送代、キャンセルペナルティ 2 万円、出品手数料 2 万円が発生する。加修費等は免責とする。
9. 商談での落札は、エンジン、ミッション、デフの本体及び修復歴のみ受付とする。（出品制限車やリスト書き間違い等もクレーム対象とする）
10. P/W, P/M, オーディオ、マフラー、触媒、ショック（特殊サス、ショックは除く）の不良については、登録 3 年、走行 3 万 Km 未満の車輛に限り受付とする。（期限；翌週水曜日正午迄）
11. A/C（コンプレッサー、エバポレーター）ダイナモ、サンルーフ、パワーシート、セルモーター、電動カーテン、特殊サス（エアサス、TEMS 等）ナビ本体（モニターマルチ等含む）の不良に関しては、登録 5 年未満又は走行 6 万 km 以内の車輛に限り受付とする。（期限；翌週水曜日正午迄）
12. 標準装備品の欠品、不良。
13. レスオプションで、レスした部品を表示していない場合。
14. 内外装(ガラス含む)のクレームは免責ですが、当日、内外装A評価車に限りAA終了後1時間以内で検査員の確認があり、尚且つ、評価に著しい違いが生じる場合のみ受付致します。
15. 色違いのクレームは、当日AA終了後1時間以内で、カラーNO.記入の場合は、カラーNO.を優先とします。内装色は免責とします。
16. 改造等により通常定員と違う場合で未記入の場合。（期限；書類発送後 10 日以内）
17. 年式とモデルが違う場合。（期限；翌週水曜日正午迄）

18. 自家用・リース以外で車歴表示がされていない場合（レンタカー・営業車・特殊用途車等、なお未記入の場合は自家用とみなします）（期限；書類発送後 10 日以内）
19. 積算計の不良は落札店よりキャンセルできるものとする。但し陸送代のみでキャンセル。ペナルティ、加修費等の支払いは発生しません。（期限；翌週水曜日正午迄）
20. 会場の判断した出品票に正しく記載すべき事項が記載されていない場合や誤解を招くような不適切及び、紛らわしい書き方をした場合。（期限；翌週水曜日正午迄）
21. ドア、形状の書き違い。（翌週水曜日正午迄）
22. 検査付で AA 終了時に現車にナンバープレートがなく、出品票の出品店記入欄にもその旨記入がない時は、AA 当日のみ落札店からの申告により、無条件キャンセル（ノーペナルティ）を受付ける。（期限；当日 AA 終了後 1 時間）
23. 検査期限の相違（期限；書類発送後 10 日以内）
1. 軽自動車…………… 1 ヶ月 ￥3,000 -
 2. 小型車、(5・7NO.) 小型貨物車、(4NO.) …… 1 ヶ月 ￥5,000 -
 3. 普通車、(3NO.) 普通貨物車、(1No.) …… 1 ヶ月 ￥6,000 -
- （6 ヶ月以上異なる場合と、残月 6 ヶ月未満になる場合は落札店よりキャンセル可）
24. 保証書の有無（期限；書類発送後 10 日）＊督促時の回答期限・到着期限は別途設定。
1. 保証期限内の車輛
値引きは落札金額の 3 %を基準とし、下限 3 万円から上限 10 万円とする。キャンセル可能
 2. 保証期限切れの車輛
値引きは落札金額の 3 %を基準とし、下限 1 万円から上限 5 万円とする。落札金額 20 万円以上はキャンセル可
 3. 取扱説明書がない場合一律 2000 円（輸入車等、例外あり）
※保証書（整備手帳）の定義 出品規定第 7 条の 20 を参照
25. 出品ブロック別表 I のユーザーコーナー成約車について、出品店が出品条件義務違反した場合は、ペナルティ対象となります。
- 1、 クレーム受付期間は、書類発送後 10 日以内。
 - 2、 値引きの場合、5 万円。（例外あり）
 - 3、 キャンセルの場合、ペナルティ 7 万円（落札店へ 5 万円+AA 手数料 2 万円含む）+陸送費でキャンセルできるものとする。
 - 4、 車検付で成約したにも拘らず出品店が誤って抹消登録してしまった場合で元々の検査期限が AA 出品当月であった場合に限り 2 万円の値引きもしくは、ペナルティ 4 万円（落札店へ 2 万円+AA 手数料 2 万円）+陸送費でキャンセルもできるものとする。
- 《注意》上記値引き、キャンセルについては落札店に選択権があるものとする。
- ①、名義変更は（軽四輪も含む）必ず、翌月末までに実行の事。
 - ②、書類期限を切らした場合は、差し替えペナルティとして、5 万円+実費を請求。
 - ③、名変完了までに前ユーザーに対して迷惑行為（駐禁・スピード違反・直接ユーザーに確認・請求等の連絡を取る等）を犯した場合ペナルティ 5 万円+アフター AA が認めた実費（交通費・迷惑料等）を請求。

- 26. 契約の解除（キャンセル）を伴う重要事項のクレームは別表Ⅲに定めます。
- 27. その他、出品規定、検査規定等で定めた事項にそぐわぬ品質状況があった場合。
- 28. ハテシ AA が確認判断した故意的なクレーム申請があった場合は、一切ノークレームとし、嚴重注意とする。
- 29. 冠水車・現状車は、車輛状態については一切ノークレームとする。
- 30. 電害車扱いについては会場判断とし初年度登録 10 年未満、走行 10 万 Km 以内、3.5 点以上の評価点が対象で、受付するものとする。但し車輛金額 20 万以下は受付しない。
- 31. セールスポイントに記入した装備品（社外品含）の不具合、欠品はクレーム対象とする。（会場側にて低価格等落札金額等で判断調整する権限を持つものとする）

(免 責)

第 5 条 次の行為及び項目に該当する場合は免責としクレームは受付いたしません。

但し、会場が免責不相当と認めた場合は、この限りではありません。

- 1、 クレーム申し立て前又は申し立て中に第 3 者に転売したとき。（AA 会場での成約も含む）※1
- 2、 クレーム申し立て前又は申し立て中に加修、修理、名義変更をしたとき。
- 3、 クレーム代金(主要部品の価格)が 2 万円以下の場合。
- 4、 落札金額が 20 万円以下の車輛。（出品制限車やリスト書き間違い等はクレーム対象とする）
- 5、 初年度登録年より 10 年以上経過した車輛。但し落札価格 50 万円以上の場合は、エンジン、ミッションと、事故の有無、また出品制限車やリスト書き間違い等はクレーム対象とする。
- 6、 同一車輛で 2 回目以降のクレーム申し立て（受付期限の異なる内容の場合を除く。但しクレーム期限の（短）→（長）場合のみ）
- 7、 純正以外の部品。不具合。（セールス P 記入時はクレーム対象）
- 8、 内外装の傷、ヘコミ、損傷。
- 9、 出品車輛に付随されて落札された物。（ジェットスキー、ボート、単車等）
- 10、 日本国外に輸出された車輛（会場が認めた場合のみクレーム受付とする）
- 11、 標準部品以外の、TV、オーディオ、エアサスキット等。（セールス P 記入時はクレーム対象）
- 12、 事故現状車については記入事項、ハテシ AA が認めた重大クレーム以外一切ノークレームとする。

※1 年式・車歴についてはキャンセル（陸送費含）のみ受付する。（転売成約後の費用は免責）

(事実の確認)

第6条 クレームを公正に行うためにハテナ AA は事実の確認を独自の方法で行います。

1. ハテナ AA の検査員及び、代理人による出張確認。
2. ハテナ AA に車輛を引き取っての現車確認。
3. その他の方法による確認。
4. 事実の確認に要した費用は、クレームが事実であった場合は、出品店負担とし、事実でなかった場合は、落札店負担とします。但し、見積もり等にかかる費用は落札店負担とします。

書類名義変更規定

(書類の完備)

- 第1条 1. 書類期限は、印鑑証明書・委任状その他名義変更に必要な書類の有効期限については原則としてAA開催日の翌月末迄を必要とする。
2. 出品リストに書類期限を記入しているものは、1.の限りでない。ただし、AA開催日の翌日を起算日として15日以上（翌々週金曜日迄）の書類期限は最低必要とし、それより短いものについては記入しても無効とする。但し、落札店に於いて期限を切らした場合、出品店は差替する義務を負うこととするが、それにかかる日数には、落札店よりの苦情は受付けない。
3. 検査付出品車輛で、検査満了日の翌日までの自賠責証券の添付されていないものは、リストにその旨を記入しても無効とし、受入れない。（出品店加入）
4. AA開催日の翌々月1日より車検有効期限の短い普通車を検査付で成約した場合は、継続検査用納税証明を添付すること。（名変期限付出品であっても同様とし、添付無き場合は、書類不備の扱いとする）
5. AA開催日と同年度内に車検の有効期限が切れる車輛は、必要に応じて出品店に継続検査用納税証明を請求するものとする。その場合、出品店は請求の連絡日より10日以内に事務局まで送付する。10日以内に到着しない場合はペナルティとして一万円請求するものとする。（請求は車検有効期限満了日の前月よりとする。）
6. 名義人死亡書類、名義人破産（裁判所判定許可申請付書類・W移転・法人解散後清算を結了している場合）、W移転書類（いずれも抹消書類は除く）は出品不可とし、書類受付致しません。なお、成約後、発覚した場合は、一旦、出品店の名義に名義変更して頂きます。（落札店よりのナンバープレート回収が必要となる場合は、落札店の了解を必要とする）
万一出品店名義への名変が不可能な場合は、10万円のペナルティで落札店に書類を受け取って頂くことになります。その際、不備がでましても落札店名義に変更することが可能な書類を早急に揃えることでご了解のほどお願い致します。上記ペナルティは書類遅延ペナルティと別にお支払いいたします。
7. 検査無出品については、抹消謄本で書類受入致します。移転登録用譲渡書類が出品店より届く場合がありますが原則として抹消謄本で頂くものですので、書類不備とします。
8. 法人名義の自賠責保険の譲渡証は必要に応じて出品店に請求する事があります。その場合、出品店は速やかに手配して、事務局まで送付して下さい。
9. 書類の落札店への送付は代金精算日(振込確認日)の翌日の発送とします。
10. 他府県登録のみ有効の委任状は、原則として受け入れしません。（ただし、落札店が該当する登録地域でない場合は例外とする）
11. 事業用ナンバー（緑ナンバー・黒ナンバー）及び広報車・緊急車輛の出品は不可とし、出品店側において、自家用の登録をしてから出品するものとする。（ただし抹消しているものについては除く）
12. 自賠責保険の使用の本拠が沖縄県や離島などで保険料が本土と違う場合には、落札店での本土内名変完了後、差額を出品店で負担して頂き、本土で使用可能な状態にして頂くものとする。

(書類受付時間について)

第2条 会場へ直接書類を持ち込みの際は、月～金曜日の午前9時30分から午後5時までとする。5時以降は、翌日扱いとなります。ただし、オークション当日は、終了後1時間まで当日受付致します。原則として土・日曜日の書類受付けは致しません。

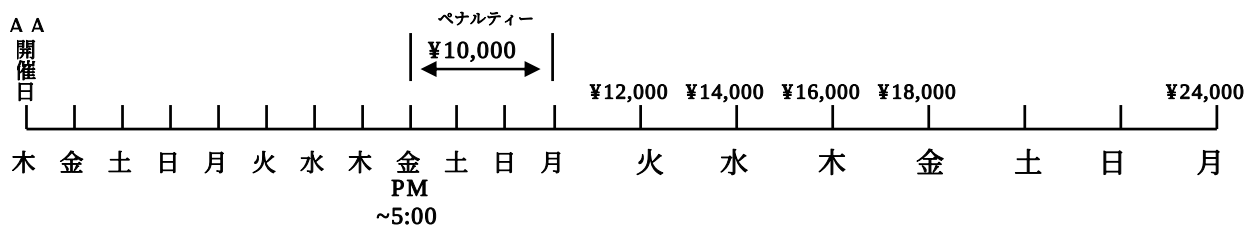
(抵当権設定車)

第3条 抵当権設定車又は差押え等の事実が成約後判明した場合で、落札店がキャンセルを希望しない場合には、出品店責任で全ての費用を負担し優先的に抵当権または差押え解除の処理を行うものとする。

(書類遅延ペナルティ)

第4条 1. AA当日を起算日とし

- ・ 10日目から発生 ¥10,000- (～12日目・翌週月曜日受入分までは同額)
以後1日に付 ¥2,000 加算 ※土、日曜日も加算
- ・ 30日目～ ¥100,000 (一律)



- ・ 4週目の金曜日(30日目)まで1日ごとに¥2,000追加、それ以後は上記参照。
又、遅延日が 30日目より落札店の意向によりキャンセルできるものとする。

キャンセルの場合

30日目～ ¥100,000 + 全手数料+実費

上記の実費とは、落札店に於ける損害金額である。(販売利益は含まれません)

2. 書類の一部不備による遅延も 1.と同様に扱います。又、名変中等によりプレート後日渡しの際、プレートの到着が出品店の発送忘れ等により遅れた場合、(会場から出品店への連絡日を起算日とする) 書類遅延ペナルティに準ずる。

注意

ナンバープレートの外し忘れにより抹消されていないものや、有効期限が短いため差替えを要するもの等、不備書類としたものは、正当な書類が揃った時点での受付となりますので抹消や差替えが遅れた場合、遅延ペナルティの対象となります。

(差替えペナルティ)

第5条 書類の期限を切らして差替えをする場合は、次の通りペナルティを附する。

1. ユーザーコーナー以外

ディーラー・専業者名義の場合	} 一律 ¥30,000
ユーザー名義の場合	

但し、ユーザー名義の場合実費が¥30,000 以上かかる場合は、事務局の判断によりそのかかった実費とする。

2. ユーザーコーナーの場合

基本は¥50,000+ハテシ AA が認めた実費。

3. 書類紛失・盗難による一式再発行や、書き損じによる書類差替えに関しては、事務局の判断により別途ペナルティ金額を決定し附する。

(プレート手数料)

第6条 検査無し車輛で現車にプレートがついたまま落札店に届き、落札店が抹消を希望する場合、出品店にペナルティとして¥5,000 を徴収する。

(名義変更届出)

第7条 落札車輛の名義変更は、開催日の翌月末迄に完了し、直ちに名変コピーを事務局に送付すること。

1. 名変期限が翌月末より短い(期限付出品車)を落札した場合に、出品店の申告期限内に名義変更が完了していなければ、名変遅延ペナルティの対象となりますのでご注意ください。
2. 開催日の翌々月の 10 日までに名変コピーが事務局に到着したものに限り受入し、通常通りの自動車税預り金の清算を行います。以後の自動車税・ペナルティ等のクレームはお受け致しかねますので御了承下さい。
3. 郵送もしくは、FAXにて名変コピーを送付される場合は、送り状といっしょに送付するかまたは開催日・AA回次と出品番号を名変コピーに必ずご記入下さい。記入無き場合は、受入できない事があります。
4. 出品店は受け取った名義変更コピー記載の個人情報適正な目的以外に利用しない事。また取り扱いには十分に注意する事。

(閲覧手数料)

第8条 AA開催日の翌々月の 10 日を過ぎても、名変コピーが事務局に届かない場合、事務局にて現在登録証明をあげ、手数料¥1,000 以上を徴収し、あわせて自動車税預り金(軽自動車の場合は名変保証金)を没収とする。AA開催日の翌月 20 日頃に「名変お伺い書」、翌々月 3 日頃に「名変督促状」をFAXまたは、郵送にて送付いたしますので確認の上、名変コピーを送付してください。送付頂いた名変コピーの写りが悪い場合等ありますので特にFAXにて送付された場合には、枚数と受信状況をTELにて必ず確認して下さい。

(名変遅延ペナルティ)

第9条

1. 落札車の名義変更が翌月末より遅れた場合には、遅延ペナルティとしてユーザーコーナーは¥30,000を、それ以外のコーナーは¥20,000を徴収する。但し差替えペナルティもあわせて、著しく成約書類の到着が遅延した場合、一部不備等の原因があった場合には、事務局の判断により徴収する金額を変更する場合もある。
2. 軽自動車の名義変更後のコピーが入手できないと事務局が判断した場合には、さらに¥10,000を追徴する。
3. 2月開催以前(もしくは、3月の第2週目までのAAで3月中に名義変更できる事の条件付き)の落札車の名義変更が3月末までにされなかった場合、年度越えペナルティとして¥10,000を徴収する。

(各種ペナルティの清算)

第10条 前記各種ペナルティには、金額に違いが有ることを十分ご理解頂いた上で、(特に前月落札車を今月名変期限付出品される場合で、最終落札店が名義変更を遅延した場合、受け取りと支払いのペナルティに差額が発生することが有ります)出品前に自社名義に変更する等、ご注意下さる様お願い致します。ハテナAAでは、ペナルティの差額に対しての補填は、行いません。

(再精算)

第11条 1. 移転登録後に同年度内に抹消登録した場合、落札店より申告があれば再精算する。ただし抹消登録日の翌月10日までに抹消後のコピーをハナテン事務局に送付すること。
その際は必ず抹消コピーに再精算する事を記載し、電話連絡を入れること。(連絡なき場合再精算できない事があります。ご注意下さい。)

(自動車税未納ペナルティ)

第12条 同府県内名変が完了し、出品店への自動車税返金後に自動車税の未納が判明して落札店で継続検査を受ける事ができなかった場合、自動車税未納ペナルティとして1万円を出品店から徴収し落札店に支払います。

規定の変更、追加

今後の規定の変更、追加は、FAX、出品車リスト、会場内に掲示(1ヶ月程度)する事により告知致します。

別表 I

第5条(出品ブロック)

(前日ブロック)

AA前日の午後3時までに入搬された車輦

コーナー名	評価点	その他出品条件
リッターカーコーナー	問わず	1000ccまで。
バス・バン・トラックコーナー	問わず	バス・バン・トラック
ディーラーコーナー	問わず	ディーラーの出品
3-3コーナー	問わず	保証書完備、初年度3年以内3万Km未満
初出品コーナー	3.5点以上	ハナデンAA初出品車(ハナデンAAに3ヶ月以内出品歴のないもの)
アセスコーナー	問わず	ハナデン・アセスの出品
ユーザーコーナー	3.5点以上	出品店の指定(その他細則は別記)
ユーザーコーナーパート2	0点以上	出品店の指定(その他細則は別記)
グリーンコーナー	3.5点以上	出品店の指定
リバースコーナー	問わず	10万円以内の売切り車輦

(当日ブロック)

AA当日午前11時までに入搬された車輦

コーナー名	評価点	その他出品条件
当日コーナー	問わず	当日出品(事故走行不明含む)

別表 II

第9条(AA手数料)

(前日ブロック)

コーナー名	出品番号	出品料	成約料	落札料
リッターカーコーナー	8501～	6,000	8,000	7,800
バス・バン・トラックコーナー	2001～ 大型は下段	8,000	8,000	7,800
		15,000	15,000	7,800
ディーラーコーナー	6001～	***	***	7,800
3-3コーナー	4001～	8,000	10,000	7,800
ハナデン初出品コーナー	1001～	8,000	10,000	7,800
アセスコーナー(ハナデンアセス出品)	8001～	***	***	7,800
ユーザーコーナー	3001～	9,000	10,000	7,800
ユーザーコーナーパート2	7001～	9,000	10,000	7,800
グリーンコーナー	5001～	8,000	10,000	7,800
リバースコーナー	9001～	初回無料 2回目*3000	6,000	7,800
当日コーナー(事故走行不明含む)	9501～	10,000	10,000	7,800

車検付き車輦			+ 2,000	
商談落札				15,000
端末落札			プラス各端末利用料	
端末入札落札			プラス各端末利用料	

平成21年1月

別表Ⅲ

契約の解除を伴う重要事項のクレーム

	クレーム内容	受付期間	クレーム処理基準
1	盗難車、差し押さえ、抵当権設定車 車台ナンバー改竄車等、法的問題車	無期限	・ペナルティ 10万円 ・AA手数料 2万円
2	接合車	AA開催日より 6ヶ月以内	・陸送費・加修費 ・その他損失利益を除く実費
3	オドメーター改竄車（メーター交換車含む）	AA開催日より 6ヶ月以内*注1	・ペナルティ 5万円 ・AA手数料 2万円 ・陸送費・加修費 ・その他損失利益を除く実費
4	冠水車	AA開催日より 6ヶ月以内	・ペナルティ 5万円 ・AA手数料 2万円 ・陸送費・加修費 ・その他損失利益を除く実費
5	消火器散布車 規格外品エンジン載せ替え 規格外品ミッション載せ替え	AA開催日より 1ヶ月以内	・ペナルティ 2万円 ・AA手数料 2万円 ・陸送費
6	年式・車歴（レンタ・営業車等）違い 検査の有無	書類発送後 10日以内	・ペナルティ 2万円 ・AA手数料 2万円 ・陸送費
7	グレード違い（限定車・記念車・パッケージ等含む）	書類発送後 10日以内	・AA手数料 2万円 ・陸送費
8	型式違い（型式に「改」がつく場合、 車種・グレード・排気量が相違する場合） 排気量違い（設定がある場合） 88ナンバー未申告・コーションプレート違い	書類発送後 10日以内	・AA手数料 1万円 ・陸送費
9	PS・PW・ACターボの有無 シフト・車名・駆動違い等	AA開催日より 7日目正午まで	・AA手数料 1万円 ・陸送費
10	修復歴車・改造車・登録遅れ・モデル違い 溶接部品の交換・色替（評価点3.5点以上の車輛） 積算計の不良、電害車	AA開催日より 7日目正午まで	・AA手数料 1万円 ・陸送費

※注 1 オドメーター交換クレーム期日は出品店からの出品申込み書に記載のある送付物にて事実が確認できる物は開催日より1ヵ月、社外メーター取り付け（積算距離の変わる物）も同1ヵ月

※上記3でハナテンAAの判断により冠水の疑いのある車輛、及び同等と見なした場合はノーペナキャンセル扱いとし、加修費等は認めません。

※上記6.7で落札した車輛の年式が出品票の年式より高年式又は、上級のグレードで、表示した車輛に対し、何らかの支障が考えられない場合は、ハナテンAAの裁定に従って頂きます。

※陸送費、加修費、その他実費はハナテンAAの裁定の範囲内とする。

※タイミングベルト交換、オイル交換ステッカーによる走行距離違いのクレームは受け付け致しません。

◎転売後のクレームは基本的受付致しません。（注意P21参照）